

都市計画道路3・5・201号佐山沢鈴内線 計画図

组

佐田沢 2車線

佐山沢鈴内線 2車
5m $L=160m$

— 100 —

10

577

五

11

11

Figure 1

和

對症

100

2

2

•

•

...

1

2

山

•



U



1

7

2



4

2

凡

既決定

變更分

分	止	廢
---	---	---

(1/2500)

0	100	200	500
---	-----	-----	-----

富岡都市計画道路の変更（大熊町決定）

都市計画道路 3・5・201 号佐山沢鈴内線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の 区間にお ける鉄道 との交差 の構造	
幹線 街路	3・5・201	佐山沢 鈴内線	大熊町 大字熊 字新町	大熊町 大字下野上 字大野	大熊町 大字下野上 字鮎沢	約 1,800m	地表式	2車線	10m ～ 14.5m	鉄道と 立体交差 1箇所	

「区域は計画図表示のとおり」

理由

都市計画下野上地区一団地の復興再生拠点市街地形成施設の整備に伴い、一団地区域内の幹線道路である佐山沢鈴内線について、歩行者や車両通行の安全性を向上させるため、歩道を整備するとともに、交差点形状及び交差点の接続位置を変更し、これに伴う道路延長の変更をしようとするものです。

■新旧対照表

変更前
変更後

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道との交差の構造	
幹線街路	3・5・201 —	佐山沢 鈴内線 —	大熊町 大字熊 字新町 —	大熊町 大字下野上 字大野 —	大熊町 大字下野上 字鮎沢 —	約 1,780m 1,800m	地表式 —	2車線 —	10m ～ 14.5m —	鉄道と 立体交差 1箇所 —	

■都市計画の変更に係る土地の区域

1. 新たに都市計画に含まれている土地の区域

おおくままちおおあざしもののみあざおおの
大熊町大字下野上字大野の一部の区域

2. 都市計画から除外される土地の区域

おおくままちおおあざしもののみあざおおの
大熊町大字下野上字大野の一部の区域

■都市計画変更の経緯

年月日	事項	決定権者	備考
昭和 42 年 10 月 11 日	当初決定	大熊町	建設省告示第 3448 号
令和 2 年 6 月 2 日	第 1 回変更	大熊町	大熊町告示第 29 号
令和 4 年 10 月 12 日	第 2 回変更	大熊町	大熊町告示第 46 号